

Cosa sono?

I Cavi comando cambio, insieme alle leve cambio, sono componenti meccanici cruciali del sistema di trasmissione manuale delle autovetture.

I cavi cambio solitamente sono composti da un filo d'acciaio interno, flessibile e una guaina esterna in plastica o gomma rinforzata che riduce l'attrito.

Esistono principalmente due tipi di cavi cambio:

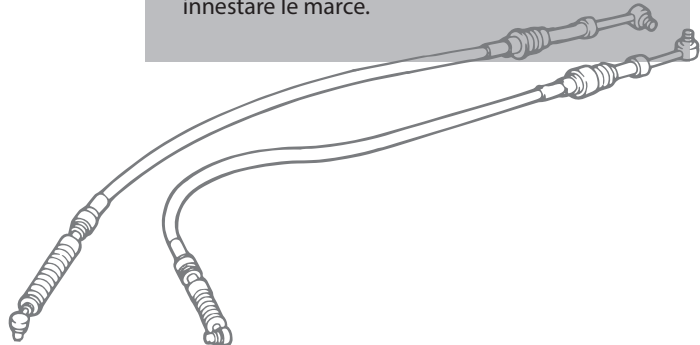
- Cavo comando cambio singolo
- Cavo comando cambio doppio

A cosa servono?

I Cavi cambio sono componenti del sistema di cambio e trasmissione e sono complementari alle leve del cambio.

La leva cambio è lo strumento che si utilizza per selezionare la marcia desiderata ed è l'interfaccia diretta tra il conducente ed il sistema del cambio. La sua funzione è di inviare il comando di innesto/cambio marcia al meccanismo di trasmissione.

I cavi cambio, invece trasferiscono fisicamente movimenti della leva cambio alla scatola di trasmissione e permettono di selezionare o innestare le marce.



La gamma

La gamma cavi cambio di **Original Birth**, in continua espansione, ad oggi copre quasi tutto il parco circolante europeo.

I nostri prodotti:

- Sono progettati per offrire prestazioni ad alta precisione e una lunga durata, con un montaggio semplice e veloce.
- Ogni cavo è realizzato con materiali di qualità pari all'O.E. e tecnologie avanzate per garantire innesti fluidi nei cambi di marcia con risultati di maggior comfort di guida.
- Ogni cavo è sottoposto a rigorosi test di qualità per garantire una lunga durata e resistenza nel tempo.



Attenzione:

- I cavi cambio e le leve cambio vanno regolarmente controllati. Un cavo cambio rotto potrebbe portare al completo inutilizzo del cambio.
- Cavi usurati potrebbero provocare un cambio di marcia duro, mentre i cavi allungati o mal regolati portano al problema del salto delle marce.
- Rumori anomali o rigidità rilevati durante il cambio di marcia, potrebbero segnalare un attrito eccessivo nei cavi oppure componenti leva non correttamente lubrificati.
- Cavi cambio possono essere incrostati o danneggiati da agenti esterni (specialmente in stagioni invernali o dal sale). Questo può compromettere la funzionalità dei cavi.
- Talvolta i problemi non riguardano direttamente i cavi, ma le giunture tra leva e cavi che possono allentarsi, usurarsi o rompersi. I principali sintomi sono: il gioco eccessivo nella leva cambio, il "click" o rumori strani provenienti dalla zona leva.

CODICI ATTIVI	APPLICAZIONI	VEICOLI
95	2.190	190

TIPS!

- Controllare periodicamente l'integrità dei cavi o delle guaine. Cavi usurati o danneggiati causano imprecisioni e difficoltà nel cambio di marcia.
- Controllare periodicamente la tensione dei cavi, per evitare movimenti imprecisi. A causa della trazione e continua pressione i cavi potrebbero accorciarsi o deformarsi compromettendo il movimento e l'efficienza del cambio.
- Per garantire una buona lubrificazione e ridurre l'attrito nei cavi, applicare regolarmente lubrificanti specifici. Senza una lubrificazione sufficiente potrebbero presentarsi problemi nell'innesto delle marce.

