

### Que sont-ils ?

Les câbles de commande de boîte de vitesses, associés aux leviers de changement de vitesse, sont des composants mécaniques essentiels du système de transmission manuelle des véhicules.

Les câbles de changement de vitesse sont généralement composés d'un câble intérieur en acier flexible et d'une gaine extérieure en plastique ou en caoutchouc renforcé qui réduit les frottements.

Il existe principalement deux types de câbles de changement de vitesse :

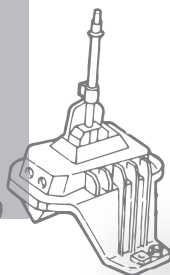
- Câble de commande de boîte simple
- Câble de commande de boîte double

### À quoi servent-ils ?

Les câbles de commande de boîte de vitesses sont des composants du système de changement de vitesse et de transmission et sont complémentaires aux leviers de changement de vitesse.

Le levier de vitesse est l'élément utilisé pour sélectionner le rapport souhaité et constitue l'interface directe entre le conducteur et le système de transmission. Sa fonction est de transmettre la commande d'engagement ou de changement de vitesse au mécanisme de transmission.

Les câbles de changement de vitesse, quant à eux, transmettent physiquement les mouvements du levier de vitesse à la boîte de vitesses, permettant ainsi de sélectionner et d'engager les rapports.



## La gamme

La gamme de câbles de changement de vitesse **Original Birth**, en constante expansion, couvre aujourd'hui presque l'ensemble du parc automobile européen en circulation.

### Nos produits :

- Ils sont conçus pour offrir des performances de haute précision et une longue durée de vie, avec un montage simple et rapide.
- Chaque câble est fabriqué à partir de matériaux de qualité équivalente à l'origine (O.E.) et de technologies avancées afin de garantir des passages de vitesses fluides, pour un meilleur confort de conduite.
- Chaque câble est soumis à des tests de qualité rigoureux afin de garantir une excellente durabilité et une résistance dans le temps.



### Attention :

- Les câbles et les leviers de changement de vitesse doivent être contrôlés régulièrement. Un câble de changement de vitesse cassé peut entraîner l'impossibilité totale d'utiliser la boîte de vitesses.
- Des câbles usés peuvent rendre les passages de vitesses difficiles, tandis que des câbles détendus ou mal réglés peuvent provoquer des sauts de vitesse.
- Des bruits anormaux ou une rigidité ressentie lors du passage des vitesses peuvent signaler un frottement excessif dans les câbles ou des composants du levier insuffisamment lubrifiés.
- Les câbles de changement de vitesse peuvent s'encrasser ou être endommagés par des agents extérieurs (notamment en hiver ou à cause du sel de déneigement). Cela peut compromettre leur bon fonctionnement.
- Parfois, le problème ne concerne pas directement les câbles, mais les articulations entre le levier et les câbles, qui peuvent se desserrer, s'user ou se casser. Les principaux symptômes sont : un jeu excessif du levier de vitesse et des « clics » ou des bruits inhabituels provenant de la zone du levier.

RÉFÉRENCES  
ACTIVES

95

APPLICATIONS

2.190

VÉHICULES

190

TIPS!



- Contrôler régulièrement l'intégrité des câbles et des gaines. Des câbles usés ou endommagés provoquent des imprécisions et des difficultés lors du changement de vitesse.
- Contrôler régulièrement la tension des câbles afin d'éviter des mouvements imprécis. En raison de la traction et de la pression continues, les câbles peuvent se raccourcir ou se déformer, compromettant le mouvement et l'efficacité du changement de vitesse.
- Pour garantir une bonne lubrification et réduire les frottements dans les câbles, appliquer régulièrement des lubrifiants spécifiques. Sans une lubrification suffisante, des problèmes d'engagement des vitesses peuvent survenir.



N'oubliez pas ! En plus des câbles de commande de boîte de vitesses, **Original Birth** propose de nombreux composants pour les fourchettes de débrayage. De plus, la vaste gamme de produits Original Birth comprend des composants pour les systèmes de refroidissement, de direction et de suspension, des supports et silentblocs moteur, des composants de suspension et de transmission, des soufflets de transmission et de crémaillère de direction, des moyeux de roue, des pédales, des vannes EGR et bien d'autres encore.

