

¿Qué son?

Los cables de mando del cambio, junto con las palancas de cambio, son componentes mecánicos fundamentales del sistema de transmisión manual de los automóviles.

Los cables de cambio suelen estar compuestos por un cable interno de acero flexible y una funda exterior de plástico o goma reforzada que reduce la fricción.

Existen principalmente dos tipos de cables de cambio:

- Cable de mando del cambio simple
- Cable de mando del cambio doble

¿Para qué sirven?

Los cables de cambio son componentes del sistema de cambio y transmisión y complementan a las palancas de cambio.

La palanca de cambios es el dispositivo utilizado para seleccionar la marcha deseada y constituye la interfaz directa entre el conductor y el sistema de transmisión. Su función es enviar la orden de engranado o cambio de marcha al mecanismo de transmisión.

Por su parte, los cables de cambio transmiten físicamente los movimientos de la palanca de cambios a la caja de cambios, permitiendo seleccionar y engranar las marchas.



La gama

La gama de cables de cambio de **Original Birth**, en continua expansión, cubre actualmente casi la totalidad del parque automovilístico europeo en circulación.

Nuestros productos:

- Están diseñados para ofrecer un rendimiento de alta precisión y una larga vida útil, con una instalación rápida y sencilla.
- Cada cable está fabricado con materiales de calidad equivalente a O.E. y tecnologías avanzadas para garantizar cambios de marcha suaves, proporcionando una mayor comodidad de conducción.
- Cada cable se somete a rigurosos controles de calidad para garantizar una larga duración y resistencia a lo largo del tiempo.



Atención:

- Los cables de cambio y las palancas de cambio deben revisarse periódicamente. Un cable de cambio roto puede provocar la pérdida total de funcionamiento de la caja de cambios.
- Los cables desgastados pueden causar cambios de marcha duros, mientras que los cables estirados o mal ajustados pueden provocar que las marchas se salgan.
- Los ruidos anómalos o la rigidez detectados durante el cambio de marcha pueden indicar una fricción excesiva en los cables o componentes de la palanca de cambios insuficientemente lubricados.
- Los cables de cambio pueden acumular suciedad o sufrir daños por agentes externos (especialmente durante el invierno o debido a la sal de las carreteras). Esto puede comprometer su correcto funcionamiento.
- En ocasiones, los problemas no afectan directamente a los cables, sino a las uniones entre la palanca y los cables, que pueden aflojarse, desgastarse o romperse. Los principales síntomas son: holgura excesiva en la palanca de cambios y sonidos de "clic" o ruidos extraños procedentes de la zona de la palanca.



CÓDIGOS ACTIVOS / APLICACIONES / VEHÍCULOS

95

2.190

190

TIPS!



- Comprobar periódicamente la integridad de los cables y las fundas. Los cables desgastados o dañados provocan imprecisiones y dificultades en el cambio de marchas.
- Comprobar periódicamente la tensión de los cables para evitar movimientos imprecisos. Debido a la tracción y a la presión continuas, los cables pueden acortarse o deformarse, comprometiendo el movimiento y la eficiencia del cambio.
- Para garantizar una buena lubricación y reducir la fricción en los cables, aplicar regularmente lubricantes específicos. Sin una lubricación suficiente, podrían producirse problemas en el engrane de las marchas.





¡No lo olvide! Además de los cables de mando del cambio, **Original Birth** ofrece numerosos componentes para horquillas de desembrague. Asimismo, la amplia gama de productos Original Birth incluye componentes para sistemas de refrigeración, dirección y suspensión, soportes y tacos de motor, componentes de suspensión y transmisión, fuelles de semieje y de caja de dirección, cubos de rueda, pedales, válvulas EGR y muchos otros.

