

## PULEGGE ALBERO MOTORE

### Cosa sono?

La **puleggia** dell'albero motore, detta anche *damper*, svolge un ruolo fondamentale nel corretto funzionamento del motore, poiché trasmette il moto a organi indispensabili quali l'alternatore, il compressore del condizionatore e altri servizi.

Nel corso degli anni, questa componente ha subito una significativa evoluzione progettuale, diventando progressivamente più complessa. Oltre alla funzione di trasmissione del moto, la puleggia dell'albero motore integra oggi anche un sistema di **smorzamento delle vibrazioni** generate dall'albero stesso, contribuendo a migliorare l'affidabilità e il comfort di funzionamento del motore.

Dal punto di vista costruttivo, la puleggia si presenta come una ruota dotata di una serie di scanalature, all'interno delle quali si innestano le nervature a sezione triangolare della cinghia dei servizi, comunemente denominata **cin-ghia Poly-V**.

La puleggia è installata direttamente su un'estremità dell'albero motore e, per questo motivo, è generalmente collo-cata nella parte inferiore del vano motore.



### A cosa servono?

La funzione principale della **puleggia dell'albero motore** è quella di trasferire energia meccanica, tramite una cinghia, dall'albero motore a componenti ausiliari di fondamentale importanza, quali l'alternatore e il compressore del climatizzatore.

Con la diffusione dei servosterzi elettrici, l'azionamento della pompa del servosterzo idraulico tramite cinghia è diventato sempre meno frequente. Un'evoluzione analoga ha interessato la pompa dell'acqua, che oggi viene comunemente azionata dalla cinghia di distribuzione anziché dalla cinghia dei servizi.

In passato, la puleggia dell'albero motore era una semplice ruota realizzata in metallo fuso o lamiera. Tuttavia, l'aumento delle potenze dei motori e la crescente esigenza di ridurre le vibrazioni — al fine di migliorare il comfort di marcia e incrementare la durata della cinghia e dei componenti collegati — hanno portato allo sviluppo di soluzioni costruttive più complesse. Esistono inoltre pulegge dell'albero motore progettate per azionare **due cinghie flessibili**, grazie alla presenza di **due sedi dedicate**, che possono anche avere diametri differenti. Nei cataloghi dei ricambi, la puleggia dell'albero motore è spesso indicata anche con i termini "**smorzatore**" o "**damper**".

## La gamma

La gamma di **pulegge motore Original Birth**, composta da oltre **150 codici attivi**, è progettata e realizzata per soddisfare le esigenze dei moderni motori **benzina e diesel**, assicurando elevati standard di qualità e affidabilità.

I nostri prodotti garantiscono:

- **efficace smorzamento delle vibrazioni**
- **elevata resistenza meccanica e termica**
- **prestazioni costanti nel tempo**
- **Packaging rinforzato**, progettato per una maggiore sicurezza e protezione del prodotto
- **Fornitura completa di bulloneria**, ove previsto
- **Sviluppo secondo specifiche O.E.**, con l'impiego di materiali selezionati e processi produttivi rigorosamente controllati.

### Attenzione:

Durante il funzionamento del motore, le vibrazioni torsionali possono causare:

- **rumorosità anomala**
- **usura prematura della cinghia servizi**
- **danneggiamento di alternatore, compressore e altri organi ausiliari**

Una puleggia damper usurata o deteriorata può compromettere seriamente l'affidabilità complessiva del motore, con il rischio di causare danni rilevanti ai componenti collegati.



CODICI ATTIVI

152

APPLICAZIONI

5133

VEICOLI

1937



TIPS!



Sostituzione del damper per evitare danni più gravi, quando:

- si hanno vibrazioni eccessive
- si ha un disallineamento della cinghia
- si ha una riduzione della durata dei componenti collegati

