

POULIES DE VILEBREQUIN

Que sont-elles ?

La **poulie de vilebrequin**, également appelée damper, joue un rôle fondamental dans le bon fonctionnement du moteur, car elle transmet le mouvement à des organes indispensables tels que l'alternateur, le compresseur de climatisation et d'autres équipements auxiliaires.

Au fil des années, ce composant a connu une évolution technique significative, devenant progressivement plus complexe. En plus de sa fonction de transmission du mouvement, la poulie de vilebrequin intègre aujourd'hui un système d'**amortissement des vibrations** générées par le vilebrequin lui-même, contribuant ainsi à améliorer la fiabilité et le confort de fonctionnement du moteur.

Du point de vue constructif, la poulie se présente sous la forme d'une roue munie d'une série de gorges, dans lesquelles s'engagent les nervures à section triangulaire de la courroie d'accessoires, communément appelée **courroie Poly-V**.

La poulie est montée directement sur une extrémité du vilebrequin et, pour cette raison, elle est généralement située dans la partie inférieure du compartiment moteur.



À quoi servent-elles ?

La fonction principale de la **poulie de vilebrequin** est de transmettre l'énergie mécanique, au moyen d'une courroie, du vilebrequin vers des composants auxiliaires d'importance fondamentale, tels que l'alternateur et le compresseur du système de climatisation.

Avec la diffusion des directions assistées électriques, l' entraînement de la pompe de direction assistée hydraulique par courroie est devenu de moins en moins fréquent. Une évolution similaire a concerné la pompe à eau, qui est aujourd'hui couramment entraînée par la courroie de distribution plutôt que par la courroie d'accessoires.

Par le passé, la poulie de vilebrequin était une simple roue réalisée en métal coulé ou en tôle. Toutefois, l'augmentation des puissances des moteurs et le besoin croissant de réduire les vibrations afin d'améliorer le confort de conduite et d'augmenter la durée de vie de la courroie et des composants associés ont conduit au développement de solutions constructives plus complexes. Il existe également des poulies de vilebrequin conçues pour entraîner **deux courroies flexibles**, grâce à la présence de **deux gorges dédiées**, qui peuvent également avoir des diamètres différents. Dans les catalogues de pièces de rechange, la poulie de vilebrequin est souvent désignée également par les termes «**amortisseur**» ou «**damper**».

La gamme

La gamme de poulies moteur **Original Birth**, composée de **plus de 150 codes actifs**, est conçue et fabriquée pour répondre aux exigences des moteurs modernes **essence et diesel**, tout en garantissant des standards élevés de qualité et de fiabilité.

Nos produits garantissent :

- amortissement efficace des vibrations
- haute résistance mécanique et thermique
- performances constantes dans le temps
- Emballage renforcé, conçu pour une sécurité et une protection accrues du produit
- Fourniture complète de boulonnerie, le cas échéant
- Développement selon les spécifications O.E., avec l'utilisation de matériaux sélectionnés et de procédés de production strictement contrôlés

Attention :

Pendant le fonctionnement du moteur, les vibrations torsionnelles peuvent provoquer :

- un bruit anormal
- une usure prématuée de la courroie d'accessoires
- des dommages à l'alternateur, au compresseur et aux autres organes auxiliaires

Une poulie damper usée ou détériorée peut compromettre sérieusement la fiabilité globale du moteur, avec le risque d'endommager gravement les composants associés.

CODES ACTIFS APPLICATIONS VÉHICULES
152 5133 1937



Remplacement du damper pour éviter des dommages plus graves, lorsque :

- des vibrations excessives sont constatées
- un désalignement de la courroie se produit
- la durée de vie des composants associés est réduite



N'oubliez pas !

Original Birth propose une gamme complète et fiable de composants pour les principaux systèmes du véhicule, conçue pour répondre aux exigences du marché de l'aftermarket.

- Composants pour le système de refroidissement
- Composants pour la direction et les suspensions
- Supports et silentblocs pour moteur, suspension et boîte de vitesses
- Soufflets pour demi-arbres et boîte de direction
- Moyeux de roue
- Pédales
- Vannes EGR
- ...et de nombreux autres articles dédiés au marché de l'aftermarket automobile

