

## RADIATEUR D'HUILE

### Qu' est ce que c' est?

**Le radiateur d'huile**, également connu sous le nom d'échangeur de chaleur, est un composant métallique introduit dans les moteurs suralimentés qui, en raison de températures plus élevées dans la chambre de combustion, soumettent l'huile moteur à un plus grand stress par rapport aux moteurs précédents.

Il est généralement en aluminium et a à l'intérieur deux serpentins, reliés par des plaques d'aluminium, dont la fonction est de dissiper la chaleur. On laisse passer deux fluides distincts qui ne doivent jamais être mélangés : l'huile moteur d'une part et le liquide de refroidissement de l'autre côté du circuit de refroidissement.

Il se trouve généralement derrière le filtre à huile, de sorte que l'huile qui coule à l'intérieur est toujours propre et sans incrustation. Il a deux points de connexion, l'un pour l'accès et l'autre pour la sortie du liquide de refroidissement.



### A quoi ça sert?

**Le refroidisseur d'huile** évite la surchauffe de l'huile moteur, qui pourrait également détériorer le filtre à huile, avec le risque que des fragments de cellulose entrent dans le circuit.

Lorsque le moteur est en fonction, la température augmente progressivement, réduisant la viscosité de l'huile et sa lubrification, c'est pourquoi il faut réduire sa température.

L'huile moteur surchauffée dans la chambre de combustion pénètre dans l'échangeur pour se refroidir, grâce au liquide de refroidissement, avant de retourner à nouveau dans le moteur.

Il est très important que le radiateur d'huile ait le nombre d'ailettes établi par le fabricant O.E. (plus il y a de ailettes, plus les transferts de chaleur sont autorisés).



## La Gamme

"La gamme des radiateurs à huile d'Original Birth est l'une des plus vastes sur le marché européen, couvrant plus de 90 % du parc automobile. Il comprend plus de 230 références, dont beaucoup complètes de filtre à huile."



Nos produits:

- Les radiateurs d'huile Original Birth sont conçus et produits selon les normes des constructeurs.
- Ils sont offerts complets de O-Ring lorsque prévu par le constructeur.
- Les joints installés sont de notre propre production avec du caoutchouc de première qualité et sont capables de résister à la graisse, à l'ozone et aux températures élevées.
- Le contrôle 100 % est effectué et confirmé par un cachet de réception.



CODES ACTIFS	APPLICATIONS	VÉHICULES
230	13.079	1.145

### Attention:

- La présence d'émulsion brune dans le vase d'expansion indique que la culasse est brûlée ou que le radiateur d'huile est cassé.
- L'utilisation d'eau ou d'un liquide inapproprié au lieu du liquide de refroidissement provoquerait l'oxydation des feuilles.
- Faites attention aux changements d'huile dans les délais prévus par le fabricant OE et avec une huile appropriée.



### CONSEILS!



- Nettoyer le circuit de lubrification avant de remplacer l'huile.
- Utiliser de l'huile moteur de haute qualité.
- Utiliser uniquement le liquide de refroidissement suggéré par le constructeur.
- Choisir un échangeur de haute qualité



## Pourquoi choisir Original birth?

### Avantages des Radiateurs Huile Olio Original Birth

- Parce qu'il est spécialisé dans les produits du circuit de refroidissement.
- Parce qu'il est spécialisé dans les produits du circuit de refroidissement.
- Les produits Original Birth sont garantis par une série d'essais internes réalisés dans nos propres laboratoires pour assurer une qualité et une durabilité élevées.
- La traçabilité des produits est garantie par la présence du lot de production et de la marque Birth sur le produit.



Épreuve de pression à l'air avec une pression maximale de 8 bars.

N'oubliez pas que **Original Birth**, au-delà des radiateurs d'huile, **offre une large gamme de produits**: composants pour le système de refroidissement, pièces de direction et suspension, supports moteur, amortisseur et de transmission, soufflets de direction et suspension, moyeux de roue, pédales, soupapes EGR et beaucoup d'autres produits.

