



RADIADOR DE ACEITE

¿Qué es?

El **radiador de aceite**, también conocido como intercambiador de calor, es un componente de metal introducido en los motores sobrealimentados que, a causa de las temperaturas muy elevadas en la cámara de combustión, someten el aceite del motor a mayor estrés respecto a los motores de generaciones anteriores.

Normalmente es de aluminio y tiene en su interior dos serpentinas, unidas por placas de aluminio, cuya función es la de disipar el calor. Por él atraviesan dos fluidos distintos que no se deben mezclar nunca: el aceite del motor por un lado y el líquido refrigerante por el otro.

Suele encontrarse detrás del filtro del aceite, de manera que el aceite que fluye en su interior siempre esté limpio y sin incrustaciones. Tiene dos puntos de conexión, uno para el acceso y otro para la salida del líquido refrigerante.

¿Qué función tiene?

El **radiador de aceite** previene el sobrecalentamiento del aceite del motor, que podría también deteriorar el filtro de aceite, con el riesgo de que fragmentos de celulosa entren en el circuito.

Cuando el motor está en función, la temperatura aumenta progresivamente, reduciendo la viscosidad del aceite y su lubricación, por eso hay que reducir su temperatura.

El aceite del motor sobrecalentado en la cámara de combustión entra en el intercambiador para enfriarse, gracias al líquido refrigerante, antes de regresar al motor.

Es muy importante que el radiador de aceite tenga el número de aletas establecido por la casa madre (cuantas más aletas tenga, más transferencias de calor se permiten)



La Gama

La gama de los radiadores de aceite de Original Birth es una de las más amplias en el mercado europeo, abarcando más del 90% del parque de vehículos. Incluye más de 230 referencias, muchas de las cuales completas de filtro de aceite.



Nuestros productos:

- Los radiadores de aceite Original Birth están diseñados y producidos según los estándares de los constructores
- Se ofrecen completos de O-Ring cuando está previsto por el constructor.
- Las juntas instaladas son de producción propia, realizadas con caucho de primera calidad, y son capaces de resistir a grasa, ozono y temperaturas elevadas.
- Se realizan controles de calidad 100% garantizados por un sello de confirmación.



CODES ACTIFS	APLICACIONES	VEHÍCULOS
230	13.079	1.145

Advertencia:

- La presencia de emulsión marrón en el tanque de expansión indica que la culata está quemada o que el radiador de aceite está roto.
- El uso de agua o de un líquido inadecuado en vez del líquido refrigerante puede causar la oxidación de las láminas.
- Se recomiendan los cambios de aceite en los tiempos establecidos por el constructor y con aceite adecuado.

CONSEJOS!



- Limpiar el circuito de lubricación antes de sustituir el aceite.
- Utilizar aceite de motor de alta calidad
- Usar sólo líquido refrigerante sugerido por el constructor.
- Elegir un intercambiador de alta calidad



¿Por qué elegir Original Birth?

Ventajas de los radiadores de aceite Original Birth

- Porque es especialista en los productos del circuito de refrigeración.
- Los radiadores de aceite de Original Birth están diseñados y realizados según los estándares de los constructores.
- Los productos Original Birth están garantizados por una serie de ensayos realizados en nuestros propios laboratorios para asegurar alta calidad y larga duración.
- La trazabilidad de los productos está garantizada por la presencia del lote de producción y de la marca Birth sobre el producto.



Ensayo de presión realizado con aire, con una presión máxima de 8 bar.

Ten presente que Original Birth, además de los radiadores de aceite, ofrece una amplia gama de productos: componentes de refrigeración, piezas de dirección y suspensión, soportes de motor, de amortiguador y de cambio, fuelles de dirección y suspensión, bujes de rueda, pedales, válvulas AGR y muchos más.

