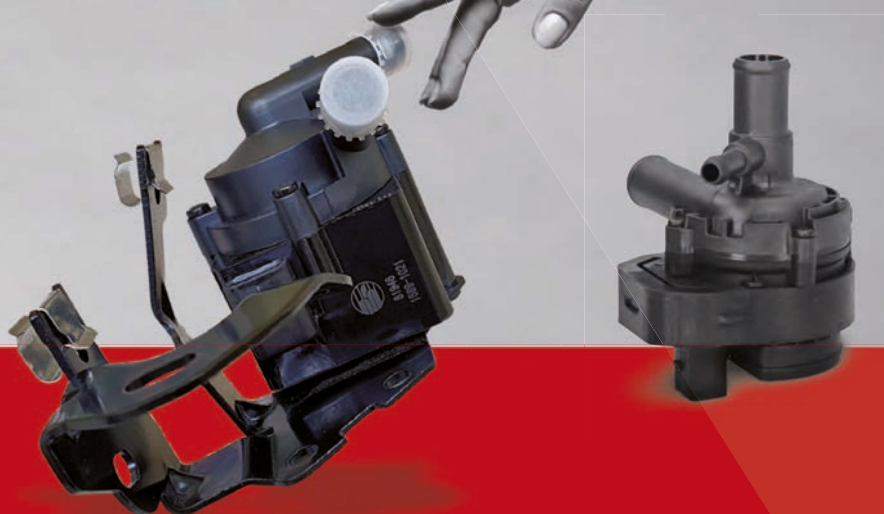


**NUOVA
GAMMA!**

**Qualità
Tecnologia
Performance**



Pompe Acqua Ausiliarie

Oltre il **70% di Copertura** del Parco Circolante Europeo



ORIGINAL[®]
BIRTH ITALY
car components

POMPA ACQUA AUSILIARIA

Cos'è?

La pompa acqua ausiliaria è un componente elettrico che fa parte del sistema di raffreddamento.

È apparsa per la prima volta negli anni '80, Mercedes le montava sulle vetture per risolvere problemi di riscaldamento all'interno dell'abitacolo nei periodi invernali.

Successivamente, l'utilizzo di questo tipo di prodotto si è esteso a moltissime vetture non solo come "componente per il comfort".

Oggi questo dispositivo viene utilizzato largamente, soprattutto nelle vetture elettriche e in tutti i veicoli dotati di tecnologia start&stop che disinseriscono la pompa meccanica **quando il motore è al minimo/spento**.



A cosa serve?

La pompa ausiliaria migliora la circolazione del liquido refrigerante in particolari condizioni di utilizzo del veicolo. Grazie ad un **bypass nel circuito di raffreddamento principale**, la pompa ausiliaria riesce a far circolare il refrigerante anche a veicolo spento. Con la sua regolazione elettronica integrata, viene azionata in modo continuo se il raffreddamento è necessario.

La pompa ausiliaria non è sempre in funzione. Il modulo di controllo regola il funzionamento della pompa utilizzando le informazioni del veicolo quali la velocità di crociera, la temperatura del refrigerante, la temperatura esterna ed interna.

Queste pompe saranno sempre più indispensabili nei veicoli man mano che i motori diventeranno sempre più efficienti generando meno calore in eccesso. Inoltre, le nuove tecnologie come le unità ibride e i sistemi start&stop, utilizzano pompe ausiliarie non solo per migliorare il comfort del conducente ma anche per mantenere le batterie ad una temperatura costante.

Funzioni principali:

- Supportare il funzionamento del riscaldamento all'interno dell'abitacolo, anche mantenendo la temperatura costante a veicolo spento, se necessario.
- Raffreddamento delle batterie delle vetture elettriche/ibride e mantenimento della temperatura delle stesse costante. Normalmente, le vetture ibride hanno due pompe ausiliarie: una per il raffreddamento delle batterie e una per il riscaldamento dell'abitacolo.
- Raffreddamento del turbocompressore per salvaguardare i componenti in gomma o plastica: allo spegnimento del motore la temperatura del turbocompressore rimane altissima.
- Raffreddamento della scatola cambio.

La Gamma

La gamma **Original Birth** attualmente vanta oltre **70** codici ed è in continuo e rapido ampliamento. Copre circa il 70% del Parco Circolante Europeo di vetture d'ultima generazione.



CODICI ATTIVI	APPLICAZIONI	VEICOLI
71	4.205	430



I nostri prodotti:

- **Altissima qualità e lunga durata** assicurata da **microchip e connettori di qualità equivalente OE**.
- **Completi di staffe di montaggio e insonorizzanti dove previsto da casa madre**.
- **La portata del refrigerante è in linea con le specifiche tecniche dell'OE per garantire performance ottimali**.
- **Packaging protettivo comprensivo di cappucci ripara-tubi di collegamento**.

Attenzione:

- Se la pompa acqua ausiliaria dovesse presentare un malfunzionamento, l'unità di controllo della trasmissione rileverà un guasto e il veicolo si metterà in **modalità limp**. Nelle auto ibride ha una funzione ancora più importante: il suo guasto potrebbe causare persino il fermo della vettura.
- La ragione principale del malfunzionamento delle pompe ausiliarie sono l'età e l'usura del motore elettrico.
- Una Pompa Acqua ausiliaria non funzionante può ridurre le prestazioni del sistema di riscaldamento a basse velocità e/o al minimo.

TIPS!



- Spesso i sintomi di malfunzionamento della Pompa Acqua ausiliaria sono simili a quelli del malfunzionamento del termostato o della pompa acqua, per velocizzare la riparazione è consigliabile utilizzare subito uno strumento diagnostico, poiché eventuali errori vengono letti dalla ECU.
- Principali sintomi di guasto: insufficiente riscaldamento dell'abitacolo; calore altalenante all'interno della cabina; malfunzionamento dello sbrinamento dei finestrini; ronzio acuto da sotto il cruscotto provocato da un corto circuito nel cablaggio.
- Una volta danneggiata una pompa acqua ausiliaria, non è sufficiente la sostituzione, bisogna controllare anche il sistema elettronico che la gestisce.

Perchè scegliere Original Birth?

Vantaggi delle pompe acqua Original Birth

- Le pompe acqua ausiliarie **Original Birth** sono progettate e prodotte in conformità ai requisiti OE.
- Tutte le pompe acqua ausiliarie **Original Birth** sono testate per garantire caratteristiche tecniche, montaggio e funzionamento perfetti.
- La portata del liquido refrigerante è equivalente agli standard OE per garantire prestazioni ottimali.



Non dimenticate! **Original Birth**, oltre alle Pompe Acqua Ausiliarie offre una vasta gamma di prodotti: componenti per il sistema di raffreddamento, sterzo, sospensione, supporti, tasselli motore, sospensione, cambio, cuffie, semiassie, scatola sterzo, mozzi ruota, pedali, valvole EGR e tanti altri.

