



**AMMORTIZZATORE  
SHOCK ABSORBER**

Ready to ride!

**SMONTAGGIO E MONTAGGIO AMMORTIZZATORI  
LINEE GUIDA OPERATIVE**

**SHOCK ABSORBERS REMOVAL AND INSTALLATION  
OPERATIONAL GUIDELINES**

Gli ammortizzatori **Original Birth** sono progettati secondo elevati standard qualitativi, garantendo prestazioni, affidabilità e durata nel tempo. Una corretta installazione degli ammortizzatori **Original Birth**, eseguita secondo procedure professionali e con attrezzature adeguate, garantisce il mantenimento delle prestazioni del sistema sospensivo, contribuendo in modo determinante alla sicurezza attiva e al comfort di guida del veicolo.

**Original Birth** shock absorbers are engineered to high-quality standards, ensuring optimal performance, reliability, and long service life. Proper installation, carried out using professional procedures and appropriate equipment, is essential to maintain suspension system performance, contributing significantly to vehicle active safety and driving comfort.

**SMONTAGGIO  
SHOCK ABSORBER REMOVAL**



**Avvertenze di Sicurezza**

Le operazioni di smontaggio variano in funzione della posizione (anteriore o posteriore) e devono essere eseguite nel pieno rispetto delle procedure tecniche e delle normative di sicurezza.



**Safety Warnings**

Removal procedures may vary depending on the component position (front or rear axle) and must be performed in full compliance with technical procedures and safety regulations.

**1 PREPARAZIONE  
E SICUREZZA**

- Effettuare il sollevamento del veicolo esclusivamente mediante ponte sollevatore in ambiente professionale.
- Rimuovere la ruota svitando i bulloni per accedere al gruppo sospensione.

**1 PREPARATION  
AND SAFETY**

- Lift the vehicle exclusively using a certified workshop lift in a professional environment.
- Remove the wheel by loosening the wheel bolts to access the suspension assembly.

**2 SCOLLEGAMENTO  
DEI COMPONENTI**

- Liberare con attenzione il sistema frenante e i cablaggi dei sensori ABS fissati all'ammortizzatore.
- Svitare il dado di collegamento del tirante della barra stabilizzatrice.
- Rimuovere i bulloni che fissano la parte inferiore dell'ammortizzatore al mozzo/fusello.

**2 DISCONNECTION  
OF COMPONENTS**

- Carefully release brake system lines and ABS sensor wiring attached to the shock absorber.
- Unscrew the stabilizer bar link retaining nut.
- Remove the bolts securing the lower part of the shock absorber to the hub/steering knuckle.

**3 ESTRAZIONE  
DELL'AMMORTIZZATORE**

- Svitare i dadi superiori:
  - nel vano motore per l'asse anteriore
  - nel bagagliaio o sotto i sedili per l'asse posteriore
- Estrarre l'intero gruppo ammortizzatore/molla dal proprio alloggiamento.

**3 SHOCK ABSORBER  
REMOVAL**

- Remove the upper mounting nuts:
  - in the engine bay for front axle applications
  - in the trunk or under the seats for rear axle applications
- Extract the complete shock absorber/spring assembly from its housing.

**4 SMONTAGGIO  
DELLA MOLLA**

- Attenzione: Operazione ad alto rischio. Utilizzare esclusivamente il macchinario specifico.
- Comprimerne la molla in sicurezza e svitare il dado in presenza sullo stelo.
- Rimuovere in sequenza: supporto, tampone e molla.

**4 SPRING  
DISASSEMBLY**

- Warning: High-risk operation. Use only dedicated spring compressors.
- Safely compress the spring and remove the nut from the piston rod.
- Remove components in sequence: top mount, bump stop, coil spring

**MONTAGGIO  
SHOCK ABSORBER INSTALLATION**



**Avvertenze di Sicurezza**

Le operazioni di montaggio di un ammortizzatore è una fase che richiede precisione e l'utilizzo di attrezzature specializzate per la gestione della molla in sicurezza. Devono essere eseguite nel pieno rispetto delle procedure tecniche e delle normative di sicurezza.



**Safety Warnings**

Shock absorber installation requires precision and the use of proper equipment, especially for safe spring handling. Must be performed in full compliance with technical procedures and safety regulations.

**1 PREPARAZIONE  
DELL'AMMORTIZZATORE**

- L'ammortizzatore non sarà mai un preassemblato.
- Procedere all'assemblaggio dei componenti:
  - Molla
  - Supporto ammortizzatore
  - Tampone
  - Cuffia parapolvere

**1 SHOCK ABSORBER  
PREPARATION**

- Shock absorbers are not supplied pre-assembled.
- Assemble the unit with the following components:
  - Strut mount
  - Bearing
  - Buffer
  - Dust boot

**2 INSTALLAZIONE  
SUL VEICOLO**

- Posizionare l'ammortizzatore nel passaruota inserendo perno e dado per il fissaggio al fusello/mozzo.
- Accoppiare correttamente l'ammortizzatore al mozzo/fusello assicurando il perfetto allineamento.
- Assicurarsi del corretto allineamento tra l'ammortizzatore e il gruppo mozzo/fuso a snodo.

**2 INSTALLATION  
ON VEHICLE**

- Position the shock absorber in the wheel housing.
- Insert bolts and nuts for fastening to the hub/steering knuckle.
- Ensure correct alignment between the shock absorber and the hub/knuckle assembly.

**3 MONTAGGIO  
COMPONENTI**

- Ripristinare tutti i collegamenti precedentemente rimossi:
  - Tubazioni del sistema frenante
  - Sensori ABS
  - Tirante barra stabilizzatrice
- Verificare che i cablaggi siano correttamente posizionati e non soggetti a tensioni.

**3 REASSEMBLY  
OF COMPONENTS**

- Reconnect all previously removed components:
  - Brake lines
  - ABS sensors
  - Stabilizer bar link
- Ensure wiring and hoses are correctly routed and free from tension or interference.

**4 SERRAGGIO  
FINALE**

- Effettuare il serraggio di tutti i fissaggi rispettando le coppie previste dal costruttore del veicolo.
- Verificare l'assenza di giochi, rumorosità o anomalie.

**4 FINAL  
TIGHTENING**

- Tighten all fasteners according to the vehicle manufacturer's specified torque values.
- Verify the absence of play, noise, or abnormal conditions.

**TIPS!**

Sostituire sempre gli ammortizzatori a coppie sullo stesso asse. Ispezionare attentamente le condizioni dei componenti correlati:

Always replace shock absorbers in pairs on the same axle. Carefully inspect the condition of related components:



- Supporto Ammortizzatore
- Cuscinetto
- Tampone
- Cuffia Parapolvere
- Strut mount
- Bearing
- Buffer
- Dust boot

Per assicurare prestazioni ottimali e durata nel tempo, si raccomanda la sostituzione contestuale dei componenti accessori se usurati.

**Dopo l'installazione, eseguire il controllo dell'assetto ruote.**

To ensure optimal performance and durability, replacement of worn ancillary components is strongly recommended.

**After installation, perform a wheel alignment check.**

**NOTA BENE  
IMPORTANT NOTICE**

Le attività di installazione e montaggio devono essere eseguite esclusivamente da personale qualificato e adeguatamente formato, nell'ambito di un utilizzo professionale dei prodotti.

Le presenti indicazioni hanno carattere esclusivamente informativo e costituiscono suggerimenti generali per il montaggio. Esse non rappresentano in alcun modo istruzioni operative dettagliate, né manuali tecnici completi o vincolanti.

L'utilizzatore è tenuto a verificare autonomamente la correttezza delle operazioni e a rispettare le disposizioni vigenti, nonché le specifiche tecniche dei prodotti impiegati.

Il fornitore declina ogni responsabilità per eventuali danni, malfunzionamenti o installazioni non conformi derivanti da un uso improprio o da un'errata interpretazione delle presenti indicazioni.

Installation and assembly operations must be carried out exclusively by qualified and properly trained personnel within a professional product usage environment.

The following information is provided for informational purposes only and constitutes general installation recommendations. It does not represent detailed operating instructions, comprehensive technical manuals, or binding guidelines of any kind.

The user is solely responsible for independently verifying the correctness of the procedures performed in full compliance with all applicable regulations, as well as with the technical specifications of the products used.

The supplier declines all liability for any damage, malfunction, or non-compliant installation resulting from improper use or incorrect interpretation of the information provided herein.